# Äpfel und Birnen – Oder welche Vergleiche sonst noch hinken!

**Oft wird die Frage nach Versicherungsschutz in der Transportversicherung mit der Aussage beantwortet: „Das ist für uns kein Thema, das macht die Spedition für uns." Bei konkreten Nachfragen stellt sich dann allerdings häufig heraus, dass der eine Versicherungsschutz über den SLVS o. Ä. eingedeckt hat, der andere gar keinen Versicherungsschutz für die Güter eindeckt und sich ausschließlich auf die Haftung des Spediteurs/Transportunternehmers verlässt.**

## Keine Alternative!

Unabhängig davon, welche dieser beiden Möglichkeiten zutrifft – es gibt definitiv keine Alternative zu einer auf das eigene Unternehmen und dessen Belange zugeschnittenen Transport-General-Police!

Auch im Maschinen- und Anlagenbau werden Transporte nicht ausschließlich mit Spediteuren und/oder Transportunternehmern durchgeführt, viele erfolgen mit eigenen Fahrzeugen, per Post oder Paketdienst. Es kommen also die unterschiedlichsten Beförderungsarten zum Zuge, wenn es um den Transport Ihrer Güter geht. Ebenso viele verschiedene Haftungsgrundlagen können daher auch für die Erstattung eines Schadens zum Tragen kommen.

## Rechnen Sie selbst!

Ein – zugegeben – drastisches Beispiel dessen, was sich leider immer öfter wiederholt, ist folgendes:

Bei dem Transport einer Druckmaschine von Bremen nach Baden-Baden kommt es zu einem Verkehrsunfall. Dabei wird die Maschine so stark beschädigt, dass ein Totalschaden vorliegt. Die Entschädigungsleistung des Transportversicherers belief sich inkl. aller Nebenkosten (Sachverständigen-Gebühren, Bergungskosten etc.) auf runde 1,3 Mio. DM.

Der Regresserlös, den der Transportversicherer erzielte, also der Betrag, den der Nichtversicherte auf direktem Wege beim Spediteur hätte erzielen können, betrug lediglich 870 000,– DM.

## Schaffen Sie klare Verhältnisse!

Durch die Installation einer **eigenen** Transportversicherung stellen Sie sicher, dass für alle Transporte des Unternehmens Versicherungsschutz besteht. Die in 1998 vorgenommene Transportrechtsreform hat zwar die Haftungssituation übersichtlicher und für die verladende Wirtschaft deutlich günstiger als bisher gestaltet, aber noch immer stellt sie sich für den Nichtfachmann schwer durchschaubar dar.

**VSMA im INTERNET**

**V**ersichern **S**ie **M**al **A**nders!
Besuchen und testen Sie uns!
**www.vsma.de**

Mit einer individuell auf Ihr Unternehmen zugeschnittenen Transport-General-Police verschaffen Sie sich einen einheitlichen Versicherungsschutz für alle Transporte Ihres Unternehmens.

## Das sind Ihre Vorteile

Eine moderne Transportdeckung bietet Ihnen im Vergleich zu den je nach Verkehrsträger wechselnden Konditionen folgende wesentlichen Vorteile:

- Maßgeschneiderter Versicherungsschutz,
- Transporte mit eigenen Fahrzeugen können mitversichert werden,
- durchgängiger Versicherungsschutz (Boden/Boden),
- ein Versicherer/ein Ansprechpartner,
- subsidiärer Versicherungsschutz,
- weltweiter Versicherungsschutz.

## Fazit

Nachdem die Haftungsausschlüsse und Haftungsbegrenzungen und sonstige Einschränkungen dafür sorgen, dass Sie bei dem Kampf mit den Verkehrsträgern fast immer den Kürzeren ziehen, führt kein Weg an einer eigenen Transportversicherung vorbei.

Die VSMA hatte für die Mitgliedsunternehmen des VDMA schon vor mehr als 70 Jahren die Welt-Transport-Police (WTP) des VDMA aus der Taufe gehoben und damit einen speziell auf den Maschinen- und Anlagenbau zugeschnittenen Versicherungsschutz angeboten.

Zum 1. Januar 2001 ist die Welt-Transport-Police des VDMA turnusgemäß neu gefasst worden. Durch diese regelmäßige Überarbeitung ist sichergestellt, dass der Versicherungsschutz der WTP immer den aktuellen Anforderungen des Marktes entspricht.

Nutzen Sie unser spezielles Know-how im Maschinen- und Anlagenbau.

Sprechen Sie mit uns. Vorher!

▸ VSMA-6

**Kontakt:**
VSMA – ein Unternehmen
der VDMA-Gruppe,
**Götz G. Duttiné,**
Tel. 069/6603-1564,
duttine.vsma@vdma.org